



Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažer projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:		Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 01 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň: ucel.: DSP
			Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Albert Čabala		<i>Čabala</i>	
Navrhov - vypracoval:		kolektív spracovateľov			
Kontroloval:		Ing. Albert Čabala		<i>Čabala</i>	
Kraj:	Košický	Okras:	Košice		
Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				Žriedlová 1, 040 01 Košice Riaditeľ: Ing. Ján Tóth	
uČS:		uČS 17		Stupeň - účel:	DSP
Objekt/rubor:		UI. Slanečka, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)		Zákazkové číslo:	2016
Tú križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy zavesených optických vedení				Dátum:	10/2021
				Počet A4:	8
				Mierka:	1:500
				Časť:	Suprava:
					
Názov prílohy:				Príloha:	
Situácia - OTNS_SWAN, časť 6				2.2.6	